

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ARBETSÅRET 2000

Styrelsen för Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) får för år 2000 avge följande verksamhetsberättelse.

1. Styrelse och funktionärer

Ordförande	Jan-Åke Berg
Sekreterare	Göran Landström
Kassaförvaltare	Erik Hallström
Ledamöter	Kurt Ivarsson
	Sven-Erik Jönsson
	Fredric Lagerquist
	Per-Olof Olemyr
	Bernt Olsson
	Sten Wahlström
Revisorer	Ragnar Persson
	Lars Cedwall
Revisorssuppleanter (personl.)	Claes von Sydow
	Benny Karlsson
Valberedning	Olof Wirén
	Bo Carlson
	Bengt Edbäck
Föreståndare för Medlemsservice	Kenneth Göransson
Kansliföreståndare	Lennart Berns
Medlemsregistrator	Inger Borg
Tidskriftsredaktion	Sven Stridsberg (redaktör)
	Yngve Nilsson
	Bertil Malmström
	Kenneth Malmström
	Leif Hansen

2. Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut hade SFF 4.850 medlemmar, en ökning med 389 och en fortsatt obruten uppåtstigande medlemskurva.

3. Sammanträden

Årsmöte hölls den 20 april hos Östgöta Helikopterbataljon på Malmen i närvaro av 120 personer. Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen sex gånger.

4. Kansli och arkiv

Kanslilokalen i ämbetsbyggnaden "Grå Huset" har varit öppen i huvudsak två till tre dagar i veckan, utom under sommarmånaderna, i genomsnitt ca 90 tim/månad. Vid tid då kansliet varit obemannat

har telefonsvarare/fax varit inkopplad. Det har även gått att nå kansliet via epost på sffkansli@hotmail.com. För brådskande ärenden har dessutom hänvisning skett till kansliföreståndarens hemtelefon.

Försvarets Materielverk har biträtt verksamheten genom att ställa kansli- och arkivlokaler till förfogande och även erbjudit posthantering, kopiering m.m.

Under året diarietfördes 297 ärenden. Härutöver tillkommer ett stort antal telefon- och epostförfrågningar av allmän karaktär vilka inte diarietförts. Av besvarade förfrågningar, även på SFF:s hemsida på Internet, har ett betydande antal avsett militära spörsmål, vilka av flygvapnet har hänvisats till SFF för besvarande. Ett 20-tal personer har under året i forskningssyfte besökt SFF:s arkiv vilket också är beläget i "Grå Huset". Cirka 500 brev och 20-talet paket har skickats. Utöver det rutinmässiga arbetet har kansliet biträtt vid planeringen och genomförandet av årsmötet 2000 på Malmen. Fortlöpande redogörelse för kansliets verksamhet har lämnats i SFT under rubriken "Kanslinytt". Under året tillfördes ny och modern datorutrustning, vilket i hög grad underlättat arbetet.

Iordningställande av SFF:s arkiv av föreningshandlingar, böcker, tidskrifter m.m. har fortsatt med biträde av medlemmar ur SFF-Stockholm. Arbetet med klipparkivets första etapp slutfördes och resulterade i ett femtiotal välordnade pärmar. Försvarsmakten har bidragit vid klipparkivets ordnande med viss materiel.

Dataregistreringen av föreningens bildarkiv fortsatte. Vid årsskiftet var ca 6.400 foton registrerade och inscannade. En stor mängd bilder återstår och arbetet fortsätter. Arbete med SFF:s ljudarkiv påbörjades, likaså en inventering av flygminnesmärken.

5. PR-verksamhet och offensiva satsningar

SFF:s hemsida på Internet utvecklades ytterligare under året. och uppdaterades varje vecka. Under året registrerades hela 25.500 besök. I december var den genomsnittliga besöksfrekvensen 122/dag. Ett flertal intresseanmälningar inkom via hemsidan, varav ca 70% resulterade i medlemskap i föreningen.

I början av året öppnades frågesidan Forum, där frågor kan ställas och besvaras. Sidan blev mycket populär, vilket visas av de 910 frågor och svar som skrevs in, och har blivit en betydande flygdatabank.

SFF ägnade under året stort intresse åt verksamheten vid Arlanda Aerospace Expo, dvs. Arlandamuseet, som föreningen bl.a. understödde med frivillig arbetskraft. SFF har även en utställningsmonter placerad på museet. SFF:s ordförande och P O Olemyr ingick som ledamöter i styrelsen för Stiftelsen Aerospace.

SFF försåg liksom tidigare år olika massmedier och organisationer i Sverige och utomlands med flyghistorisk information och kom därvid att omnämnas på ett positivt sätt.

SFF deltog likaså sedvanligt regionalt i mässor och på flygdagar med bl.a. skärm- och modellutställningar, medlemsvärkning och försäljning av SFF:s produkter.

SFF:s vandringspris vid årets IPMS-tävling (plastmodellbyggare) tilldelades Daniel Lardek.

6. Representation i styrelser, medlemskap m.m.

SFF var representerat i styrelserna för Stiftelsen Flygande Veteraner och Stiftelsen Aerospace samt indirekt i Flyghistoriska Rådet. Föreningen var vidare medlem i Föreningen Armé- Marin- och Flygfilm (AMF).

7. Flygplanbyggen

Verksamheten hos restaureringsgrupperna på Tullinge (Sk 14 och Sk 5) fortsatte enligt uppgjord plan.

På Sk 14 innebar detta således att kroppspanelerna och sidoroder klätts med duk och besättningsutrymmena fått original kommunikationsutrustning installerad och vidare infästes vissa skyltar försedda med svensk text.

På Sk 5 fortsatte arbetet med vingarna. Motorn liksom vingbaldaken monterades.

Tack vare vänligt tillmötesgående från flygvapnet kunde även detta år lokalerna disponeras kostnadsfritt. Orosmoln i fråga om lokalen tornade upp sig och alternativ lokalisering började eftersökas.

8. Regionavdelningarna

SFF:s regionavdelningar har vuxit fram antingen inom SFF-organisationen eller utgör flyghistoriska sammanslutningar som efter egen ansökan upptagits som regionavdelningar.

Följande årsredogörelser visar verksamheten i mycket förkortat skick. För fullständig information hänvisas till respektive regionavdelning.

*** SFF-Skåne (bildad 1963)**

Avdelningen, som leddes av Sven Stridsberg, har genomfört tolv träffar. Åtta av dessa ägde rum på Tekniska Museet i Malmö med programpunkterna "SAS" (Lars Lindström), "Flyghistoria från Riga" (Lennart Malmros), "Utbildning med SK 60" (Robin Wallinder-Mähler), "Prov med 29 Tunnan" (Bengt-Egon Kämpe), "Flygvideomöte", "Östtysk flygindustri" (Sven Stridsberg), "B 17 och Mustang" (Kjell Nordström) och "Personer och personligheter jag mött" (Kurt Ivarsson).

Fyra träffar var studiebesök på Arlanda, SAAB i Linköping, F 10 samt Danmarks Flyvemuseum.

Dessutom deltog SFF-Skåne i SAS-kursen "Flyget bakom kulisserna", arrangerade en miniflygdag i Stenbäck, deltog i "Hjulmarknaden" på Malmö Centralstation och arrangerade "Världens största SFF-utställning" på Sturup. Avdelningen sålde här skrifter och gjorde god PR för SFF.

Projektgruppen för restaurering av två Merlin-motorer från en brittisk Lancaster som bärgades ur Östersjön 1997 avslutade sitt arbete och sammansatte en motor för utställningsbruk. Restaurationen har varit mycket omfattande och framgångsrik.

*** SFF-Göteborg** (bildad 1966)

Regionavdelningen, med ordföranden Carl-Henrik Olausson, genomförde åtta styrelsemöten och sju föreningsmöten. Man hade kostnadsfritt tillgång till gamla underofficersmässen på Säve Depå. Deltagarantalet vid mötena har sedvanligt varit högt och lokalen mestadels fullsatt.

Föreningsmötena omfattade: "Helikopterverksamhet" (Odd Fågelberg), "Flygvapnet" (Peter Liander), besök vid såväl Flygvapenmuseum på Malmen som Gripencenter på F 7 Såtenäs, filmvisning (Anders Rogberg), Ola Fahlnaes med berättelser samt julmöte med kåseri (Stig Kernell).

Avdelningen deltog, värvade medlemmar, sålde SFF:s böcker och tidskrifter och gjorde reklam för sin verksamhet på flygdagar på F 7 och på Säve, likaså under civilflygets dag på Landvetter och under en nostalgimässa i Eriksbergshallen i Göteborg.

*** SFF-Jämtland/Härjedalen** (bildad 1976)

Regionavdelningen, med 180 medlemmar under ledning av ordföranden Asbjörn Norling, genomförde sju månadsträffar: "Mina år i flygvapnet" (Jan-Åke Berg), utställningen "Flyget i konsten" på Folkets Hus med många fina tavlor, filmvisning vid Jämtlands Flyg och Lottamuseum, "Drakens utveckling" (Erik Bratt) samt "Mina flygaräventyr" (Tönnis Finke).

Därutöver hjälpte medlemmarna till vid Flyg och Lottamuseet med olika göromål, alltifrån öppethållande under turistsäsongen (över 7000 besökare) till medhjälp med att få två Viggentillskott (SK 37 och JA 37) under tak. Vidare färdigställdes en s.k. Törebodabåge komplett med såväl J 35 som Bragg och övrig utrustning för att kunna visa klargöring av Draken.

*** SFF-Blekinge** (bildad 1978)

SFF-Blekinge, Quintus 72, leddes av ordföranden Håkan Karlsson.

Verksamheten utgjordes i huvudsak av åtta träffar, där enskilda medlemmar utformade och ansvarade för programmet, som vid ett tillfälle hade förlagts till Marinmuseum i Karlskrona. Andra träffar hade som teman "Vampire" och "Flygvapnet utomlands". Avdelningen svarade även för en modellutställning på en bank i Lyckeby med samtidig information om SFF och F 17.

Träffarna, som mestadels ägde rum i Kallinge där chefen för F 17 välvilligt låter Quintus 72 disponera lokal, samlade varje gång ett tjugotal medlemmar.

*** SFF-Gävleborg** (bildad 1982)

Regionavdelningen med 65 medlemmar leddes av ordföranden Jan-Olov Molin och Iwan "Pimpo" Norrman. Under året genomfördes tio programpunkter, vilka framgick av programöversikter och referat i SFT. Deltagarantalet var genomgående stort med påfallande ökat intresse

bland damer. Sammankomsterna, som äger rum på Hemgården och som dokumenteras i bildalbum, utlyses regelbundet i lokalpressen, i Gävle kommuns kulturprogram och via affischering på olika "kulturbastioner".

I övrigt fortsatte ett gott samarbete med F 15 Kamratförening. På grund av Gestrike Airports (f.d. Gävle-Sandviken Flygplats) negativa utveckling med avslutad trafikflygverksamhet ägde inga lokala flygdagsaktiviteter rum. Däremot skedde bevakning av närliggande flygdagar inkl. ljudinspelningar. Under året fortsatte dokumentationen av "Nordiskt Missionsflyg", vilket beräknas bli slutfört under 2001.

*** SFF-Småland** (bildad 1986)

Avdelningen som hade 129 SFF-medlemmar leddes av ordföranden Claes von Sydow. Förutom sju styrelsesammanträden arrangerades åtta regionträffar och utflykter som sammanlagt lockade drygt 200 deltagare.

Programmet omfattade: "Nytt från Flygvapenmuseum" (Sven Scheiderbauer), studiebesök hos Flying Enterprise på Jönköpings flygplats, "Rapsodi i det blå" (Sven Lampell), utflykt till F 14 med föredrag "Lastglidaren Fi-3" (Rudolf Abelin) och besök hos Svedinos Bil- och Flygmuseum, "US Navy Test Pilot School" (Per Pellebergs), "Provflygning hos SAAB" (Lennart Nordh), "Svensk civilregistrering" (Lars Lundin) samt regionens jubileumsfirande med kåseri (Stig Kernell).

*** SFF-Halland** (bildad 1987)

Avdelningen leddes även detta år av ordföranden Olle Ljung och styrelseordföranden Olle Jensen. Antalet medlemmar var 129.

Avdelningen hade åtta medlemsträffar som vardera samlade 40-60 deltagare. Fem av träffarna utgjordes av samkväm med ärtmiddag på någon av F 14-mässarna. Teman/föredrag vid dessa: Årsmöte med kåseri (Sigurd Isacson), "Kanalflygningen" (Mikael Carlson), "Möten med personligheter" (Kurt Ivarsson), "Flygminnen" (Jan-Åke Berg), "Provflygning av fpl 37 Viggen" (Milton Mobärg), samt vid besök på Mustangmuseet "Skummeslövsmustangen" (Jarl Svensson).

Dessutom gjordes en bussresa till flygdag på F 7 i Sätenäs och ett samarrangemang på F 14 och Svedinos Bil- och Flygmuseum med SFF Småland (se ovan).

Samtliga föredrag inspelades på ljudband, varav vissa överfördes till CD-skiva för utlåning till medlemmar, och ett föredrag videofilmades. En särskild grupp svarade för tidningsklipp rörande flyg i regionen. Regionavdelningen hade även detta år utställning och försäljning i samband med Öppet Hus på flygstationen i Halmstad och vid Wheels & Wings i Varberg.

*** SFF-Stockholm** (bildad 1992)

Verksamheten, med ordföranden Heikki Korpihalme, var under året omfattande. Utöver interna styrelsemöten arrangerades, vanligtvis i Förvarshögskolans samlingsal, sex välbesökta och videofilmade medlemsmöten: "SAAB 17" (samarrangemang med B 17 Kamratförening), "Kvinnor i luften" (Stig Kernell), "Tema Caravelle" (le Caravelle

Club), "Trafikflyg" (the Qualiflyer Group-Swissair, Sabena m.fl.), Film & Bildkväll (Olle Nyman SAS, Stefan Bjärkemark, Ola Carlsson) samt julmöte med Rolf Björkman, KSAK, som hemlig gäst. Övriga medlemsaktiviteter utgjordes av visning av restaureringsarbetena på Sk 5 och Sk 14 på Tullinge och visning av Arlanda-museet.

Avdelningen deltog/medverkade även i andra aktiviteter: Öppet Hus vid Örebro Flygplats i samarbete med SFF Örebro, flygdagar i Västerås, F 7, Tullinge och Kjula utanför Eskilstuna, Öppet Hus på Bromma, Lionsdagen Flyg & Motor i Vallentuna samt Hobbymässan på universitetsområdet Frescati i Stockholm.

Informella kontakter förekom med flygvapnets kamratföreningar F 1, F 2, F 8 och F 18, flygmuseerna i Eskilstuna, Västerås och Arlanda, Vallentuna Aviatörförening och Flygande Veteraner. Regionavdelningen var vidare medarrangör vid SFF:s regionkonferens.

*** SFF-Dalarna** (bildad 1994)

Dalarnas Flyghistoriska Sällskap, under ledning av ordföranden Jan Tägtlund, kunde vid årets slut redovisa 147 betalande medlemmar.

Utöver styrelsens fem egna möten arrangerades åtta medlemsmöten med stor bredd på föredrag presenterade av Anders Bergstrand, Nils Benker, Bengt Fredholm, Per Pellebergs, Stig Kernell samt Sven Lampell. Desutom genomfördes en resa till Söderhamns Flygmuseum. Samtliga arrangemang hade god medlemsanslutning.

Sällskapet var vidare representerat vid flygdagar vid Siljansnäs och Dala-Järna.

*** SFF-Örebro** (bildad 1995)

Regionavdelningen, som leddes av ordföranden Bert Lindquist, ökade medlemstalet till 101.

Under året genomfördes nio medlemsmöten: Årsmöte med filmvisning, "Medlemmarnas dag", Flygets dag på Örebro Flygplats med medlemsvärkning tillsammans med region Stockholm och medlemsvård i form av flygning med DC 3 Daisy, resa till flygdag på F 7 tillsammans med Örebro Segelflygklubb, resa till Ålleberg och veteransegelflygdag, möte i Karlsborg med F 6 Kamratförening och SFF-Småland, "Uppvisningsflyg med J 35 Draken" (Boris Bjuremalm), "Kvinnor i flyget" (Stig Kernell) samt "Tidiga flygpersonligheter" (Sven Scheiderbauer).

Föreningen har vid ett antal tillfällen varit omnämnd i lokalpressen, bl.a. i samband med en artikelserie om flygare från Vedevåg författad av medlemmen Hans G Eriksson. Föreningen satte vidare vid Gräve kyrka upp en minnestavla över det krigsflygfält som en gång var granne med kyrkan.

*** SFF-Värmland** (bildad 1996)

Regionavdelningen, under ordföranden Sten Wahlströms ledning, hade vid årets slut 115 medlemmar, en ökning med nio.

Regionen anordnade sex sammankomster med följande innehåll: Årsmöte med föredrag, "Värmlandsflyg efter WW2", "Varför havererade JAS?", medlemsafton med reserapporter m.m. samt utfärder till beredskapsmuseet i Järnskog och Forsvarets flyksamling på Gardermoen i Norge.

*SFF-SÖ Småland (bildad 1997)

Ordföranden Gunnar Jansson ledde verksamheten i föreningen som har 57 medlemmar. Arbetet kännetecknades av strävanden att finna attraktiva verksamheter så att intresset bland medlemmarna att delta i stimulerande och utvecklande insatser vidmakthålls och kan ökas. Föreläsning hölls av Nils-Bertil Kronström om sin världsvida flygargärning.

Styrelsearbetet inriktades på inventering av företeelser i omgivningarna som kan bidra till att uppfylla målsättningen. Bland undersökningarna kan nämnas: Besök vid nedslagsplatsen för en Lancaster 1944 i Vittsjö, möjlig dokumentation med ev. minnesmärke över störtad Lancaster i sjön Åsnen, undersökning om möjlig bärgning av Arado i Karlskrona skärgård, eventuell insamling av foton från tidigare flygverksamhet på Kronobergshed samt dokumentering av tidningsflyg och ev. "nödlandningar" ävensom att skapa kontakt med Freudeskreises Luftwaffe om ev. deltagande i deras aktiviteter och studiebesök vid olika flygtekniska anläggningar i Tyskland.

Förutom besök i samband med ovannämnda aktioner gjordes studiebesök hos Svedinos i Ugglarp, F 17 Flygmuseum i Ronneby och till byggnadsminnesförklarade hangaren vid Bulltofta. Programkommittén besökte Malmö Tekniska Museum för studium av samlingarna som förberedelse för medlemmarnas besök.

* SFF-Norrbottnen (bildad 1999)

Regionavdelningen, Norrbottens Flyghistoriker, leddes av ordföranden Anders Jonsson och hade vid årets slut 102 medlemmar.

Vid åtta genomförda sammankomster avhandlades: Årsmöte samt "Tidigt flyg i Kiruna" (Rolf Bergström), "Flygmekaniker 1947-91" (Gunnar Wårell), filmafton, berättarafton, "JAS 39 Gripen" (Anders Jonsson), "Fjällflygarliv" (Knut Hederström), "Mitt Norrlandsflyg" (Erling Insulán) samt "Livet som flygare och militärattaché" (Jan-Åke Berg).

Föreningen åtog sig under året att fungera som referensgrupp i en projektorganisation för Norrbottens Flygmuseum (arbetsnamn).

9. Publikationer

Svensk Flyghistorisk Tidskrift (SFT) utkom under året med som planerat sex nummer om totalt 264 sidor. Såväl sidantal som färgbildsandel ökade åter jämfört med föregående år. Upplagan var 5.100 exemplar, i takt med medlemsökningen.

Årets *Flyghistorisk Revy (FR)* blev "Över alla gränser" författad av Åke Liljeberg. Boken, som utsändes till medlemmarna kostnadsfritt, blev mycket uppskattad och i annat sammanhang utsedd till Årets flygbok i Sverige.

10. Medlemservice

Försäljning genom Medlemservice uppgick till 233.011 kronor (föreg. år 238.323). Verksamheten bedrevs enligt samma riktlinjer som tidigare, d.v.s. att Medlemservice genom samlade inköp av i första hand aktuell flyglitteratur skall kunna erbjuda medlemmarna bra varor till låga priser. Verksamheten bedrivs utan vinstintresse. Resterande upplagor av egna publikationer säljs till

medlemmarna men fördelas också utan kostnad till regionerna för lokal försäljning. Speciella föreningsartiklar (mössor, skjortor, märken m.m.) ingår också i sortimentet, men böcker utgör mer än 70% av omsättningen.

Genom att delta med försäljning vid större flygdagar bidrar Medlemservice till att göra SFF känt bland flygintresserade. Medlemservice ombesörjer utskick av tidigare under året utkomna nummer av SFT och FR till nytillkomna medlemmar. Under året har felutskick av SFT från tryckeriet i samband med utskick av medlemskort samt ett nummer av SFT med saknade sidor utgjort en extra belastning för Medlemservice, som likväl klarat ut dessa problem på ett bra sätt.

11. Ekonomi (siffror inom parentes avser 1999)

Föreningens intäkter belöpte sig under år 2000 till 1.378.178 kr (1.295.450). Balansomslutningen var 1.774.150 kr (1.662.938). Föreningens likvida medel uppgick vid årets slut till 1.652.584 kr (1.580.070). Redovisat resultat är minus 129.430 kr (+59.247).

Styrelsen föreslår att det uppkomna resultatet balanseras i ny räkning. Den ekonomiska utvecklingen under året och den ekonomiska ställningen 2000-12-31 framgår av bokslutet som fogats till denna verksamhetsberättelse.

12. Utmärkelser

SFF:s styrelse utdelade i samband med årsmötet Söderbergplakett nr 28 till Sven Stridsberg för hans flyghistoriska författarskap och för hans framgångsrika redaktörsskap för SFT.

SLUTORD

Det gångna året har varit ett bra år för SFF. I skrivande stund har vi nära 5.000 medlemmar. Det finns anledning att tacka alla som på ett eller annat sätt bidragit till rekryteringen, enskilda såväl som våra regionavdelningar. Låt oss försöka att i ännu högre grad göra oss kända, t.ex. genom att delta med utställningar, försäljning av våra tryckalster och utdelning av våra broschyrer.

Har SFF några bekymmer skulle det i så fall vara t.ex. att vi riskerar att inte längre få ha kvar våra kansli- och arkivlokaler. Det jobbar vi på och söker lösningar utan alltför stora kostnader. Förhoppningsvis kan arkivet få ligga kvar på den nuvarande platsen, vilket är så mycket bättre, eftersom vi äntligen börjar få ett arkiv värt namnet. Ett särskilt tack till kansliföreståndaren, Lennart Berns, och frivilliga medhjälpare för detta!

Genom att läsa om regionernas program och genom personliga besök har jag noterat det varierande programutbudet på olika håll. Ämnet som håller oss fångna, flyghistorien, kan upplevas i till synes oändliga kombinationer och utföranden. Bra det!

Ännu ett år har vi kunnat producera tryckta alster av hög klass. Svensk Flyghistorisk Tidskrift får genomgående sitt välförtjänta beröm. Årets första Flyghistorisk Revy, Åke Liljebergs "Över alla gränser" blev ju också "Årets Flygbok". Vi orkade t.o.m. ge ut ytterligare en FR, kronologin över svenskt flyg under 1900-talet, även om den av tekniska skäl kom först in på det nya året.

Ett nyskapat redaktionsråd för just FR har noterat en rad ämnen för kommande produktion, men vi ser gärna att flera förslag sänds in till styrelsen för bedömning, gärna med tips om lämplig författare.

Ett stort antal medlemmar har gjort fina frivilliga insatser, bl.a. på Arlandamuseet, som lever under hårda ekonomiska betingelser, samt i restaureringsarbeten, bl.a. ute på Tullinge. I det senare fallet har vi nu också lokalproblem, eftersom vi har förvarnats om att lokalen troligen måste utrymmas. Lösningen kanske t.o.m. finns på Tullinge i ett samprojekt med andra entusiaster. Vi glädjer oss mycket åt dessa frivilliga insatser, som för en förening som vår är ovärderliga.

Jag vill framföra mitt stora och varma tack till styrelsen, revisorerna, våra funktionärer och valberedningen för allt det arbete som läggs ned på att göra SFF till en väl fungerande förening, att sprida vårt budskap till resten av samhället och att skaffa än fler medlemmar. Jag tackar också dem som ger oss ovärderlig stöd, inte minst flygvapnet, Högkvarteret och Försvarets Materielverk.

Låt oss nu se fram mot ett nytt fruktbart flyghistoriskt år! Lycka till på alla ställen ute i landet där medlemmar finns, i regionavdelningar eller utanför.

Jan-Åke Berg

Jan-Åke Berg

Göran Landström

Erik Hallström

Kurt Ivarsson

Sven-Erik Jönsson

Fredric Lagerquist

Per-Olof Olemyr

Bernt Olsson

Sten Wahlström