

Förvaltningsberättelse för arbets året 2001

Innehåll

1. Föreningens ändamål
2. Styrelse och funktionärer
3. Medlemmar
4. Sammanträden
5. Kansli och arkiv
6. Marknadsföring
7. Representation i styrelser samt medlemskap
8. Flygplanbyggen
9. Regionavdelningarna
10. Publikationer
11. Medlemsservice
12. Ekonomi
13. Utmärkelser

SLUTORD

Årsredovisning

Resultaträkning

Balansräkning

Förvaltningsberättelse för arbets året 2001

Styrelsen för Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) får för år 2001 avge följande förvaltningsberättelse.

1. Föreningens ändamål

Svensk Flyghistorisk Förening, SFF, som bildades den 8 januari 1961, är en öppen allmännyttig förening, som har till ändamål att stödja kulturell verksamhet inom flyghistorisk forskning och därmed sammanhängande verksamhet.

Föreningen skall i detta syfte aktivt medverka till insamling, iståndsättande och vård av från flyghistorisk synpunkt värdefull materiel, litteratur och handlingar rörande svenskt civilt och militärt flyg samt dokumentera såväl materiel som personhistoria. Intresse skall ägnas alla generationer av flygplan och annan flygmateriel. Svensk flyghistorisk forskning skall stimuleras och underlättas samt, i mån av tillgång på medel, understödjas ekonomiskt.

Samverkan skall ske med andra organisationer med samma eller liknande inriktning och under strävan att utveckla samhörigheten mellan olika åldersgrupper.
(Ur stadgarna, 1.1 Ändamål)

2. Styrelse och funktionärer

Ordförande	Jan-Åke Berg
Sekreterare	Christer Lokind
Kassaförvaltare	Erik Hallström
Ledamöter	Kurt Ivarsson Sven-Erik Jönsson Fredric Lagerquist Göran Landström Per Olof Olemyr Bernt Olsson
Revisorer	Ragnar Persson Lars Cedwall
Revisorssuppleanter (personliga)	Claes von Sydow Benny Carlsson
Valberedning	Bo Carlson (sammanställande) Håkan Karlsson Mikael Olrog
Föreståndare för medlemservice	Kenneth Göransson
Kansliföreståndare	Lennart Berns
Medlemsregistrator	Inger Borg
Tidskriftsredaktion	Sven Stridsberg (redaktör) Yngve Nilsson Bertil Malmström Kenneth Malmström Leif Hansen

3. Medlemmar

Antalet medlemmar i SFF passerade under året 5000. Medlemsantalet vid årets slut var 5043. Medlem nr 5000 blev Per Oredsson i Genarp. Vid utgången av år 2000 hade SFF 4855 medlemmar. Ökningen under 2001 blev alltså 188 medlemmar.

4. Sammanträden

Årsmöte genomfördes den 7-8 april vid F 21 i Luleå. Av cirka 70 deltagare var 60 SFF-medlemmar. Styrelsen sammanträdde sex gånger under verksamhetsåret.

I anslutning till styrelsemötet i Ljungbyhed den 1 december firades SFF:s 40-årsjubileum. Utöver SFF:s styrelse deltog tre av grundarna samt representanter från regionavdelningarna.

5. Kansli och arkiv

Kansli

Kansliföreståndare har varit Lennart Berns. Kanslilokalen i Generalitetshuset, Östermalmsgatan 87 i Stockholm har varit öppen i huvudsak två till tre dagar i veckan utom under sommarmånaderna, i genomsnitt cirka 90 timmar per månad. Vid tid då kanslilokalen har varit obemannad har telefonsvarare och fax varit inkopplade. Det har även gått att nå kansliet via e-post på sffkansli@hotmail.com, numera ändrad till sffkansli@telia.com.

På grund av ombyggnadsarbeten som inleddes under sommaren, tvingades kansliet flytta till nya och mera ändamålsenliga lokaler inom samma byggnad. Den tidigare lokalen tillhandahölls utan kostnad av FMV medan den nuvarande lokalen hyrs ut till SFF av Vasakronan. FMV bekostar dock telefon- och dataabonnemang mot att föreningen i gengäld utför vissa tjänster. Särskilt inpasseringstillstånd för att besöka kansliet behövs inte längre, något som under verksamhetsårets senare del inneburit flera spontana och uppskattade besök.

Under året har cirka 250 ärenden diarieförts. Härtill kommer ett stort antal ej diarieförda telefon- och e-postförfrågningar av allmän karaktär.

Utöver det rutinmässiga kansliarbetet har kansliet biträtt i planeringen och genomförandet av årsmötet 2001 på F 21. Kansliet har också biträtt F 16 med vissa flygdagsförberedelser inom ramen för det samarbetsavtal som finns mellan SFF och Flygvapnet (FTK). Fortlöpande redogörelser för kansliets verksamhet har lämnats i SFT under rubriken "Kanslinytt".

Arkiv

Arkivet har flyttats till Tre Vapen där provisoriska arkivlokaler utan kostnad ställts till föreningens förfogande. Ett mindre antal personer har under året besökt arkivet i forskningssyfte. Arkivet är dock svårtillgängligt i de provisoriska lokalerna eftersom inpasseringstillstånd krävs samtidigt som en behörig person ur SFF skall vara närvarande. Enligt planerna skall arkivet återföras till Generalitetshuset i början av år 2003.

Iordningställande av SFF:s arkiv av böcker, tidskrifter, föreningshandlingar m m har fortsatt med hjälp av en arbetsgrupp, AgArkiv. Föreningen disponerar därutöver en arkivlokal på Lintaverken i Bromma. Innehållet i detta arkiv har under året inventerats av AgArkiv.

Bildarkiv

Projektledare för bildanalysgruppen, som skapades 1999, har varit Sven-Erik Jönsson. Bildanalysgruppen har till uppgift att analysera, registrera och scanna föreningens bilder. Under året har ett stort antal bilder skänkts till föreningen.

Vid årsskiftet var 13 000 bilder scannade och lagrade på CD, samt registrerade med kända uppgifter om respektive bild. Bildanalysgruppen har under året haft två möten för identifiering av bilder för vilka uppgifter saknats eller varit ofullständiga.

Flera utomstående, bland annat Tekniska Museet, Stockholms Stadsmuseum, Statens Försvarshistoriska Museer, Föreningen Armé-, Marin- och Flygfilm, Försvarets Bildbyrå samt Flygtaktiska Kommandot och redaktören för FlygvapenNytt har visat stort intresse för bildarkivet och även besökt kansliet för olika demonstrationer.

Av upphovsrättsliga skäl är bildarkivet tills vidare ett rent forskningsarkiv. Inom ramen för denna begränsning medges dock publicering i Svensk Flyghistorisk Tidskrift. Under villkor att upphovsmännen ger sitt tillstånd kan bilderna även användas som illustrationer i huvudsakligen flygböcker.

Klipparkiv

Arbetet med klipparkivet har fortsatt i en andra etapp. Den första etappen är klar och omfattar 54 pärmar i arkivet.

Ljudarkiv

Arbetet med föreningens ljudarkiv, som bl a innehåller inspelningar från SFF-träffar, har fortsatt främst genom kvalitetskontroller och katalogiseringar. Avsikten är att ljudarkivet ska läggas över på CD.

Inventering av flygminnesmärken

Christer Ström har varit projektansvarig för Flygminnesmärken. Arbetet genomförs delvis inom ramen för ett samarbetsavtal mellan SFF och Flygvapnet (FTK). Avsikten är att Flygminnesmärken på sikt skall kunna ges ut som en Flyghistorisk Revy

6. Marknadsföring

Representanter ur styrelsen samt funktionärer har deltagit i aktiviteter som modellbyggartävlingen IPMS Open i Solna, flygdagar i Karlsborg och i Uppsala samt vid Hobbymässan i Frescati, Stockholm.

SFF:s hemsida på internet hade 57 097 besökare under år 2001, vilket är nytt rekord. Antalet inlägg under Forum var 1 744 under året. Det totala antalet inlägg är nu uppe i 2 654. Ett stort antal nya medlemmar har anmält sitt intresse via hemsidan.

Hemsidan har uppdaterats varje vecka under året och har bl a kompletterats med en förteckning över Flygminnesmärken samt en förteckning över genomförda flygdagar i Sverige. Den senare tillkom efter önskemål från flera medlemmar.

7. Representation i styrelser samt medlemskap

Styrelsen har varit representerad i styrelsen för Stiftelsen Aerospace och Stiftelsen Flygande Veteraner samt indirekt i Flyghistoriska Rådet. Föreningen har varit medlem i Föreningen Armé-, Marin- och Flygfilm, AMF.

SFF:s styrelserepresentanter i stiftelsen Aerospace´s styrelse har, efter beslutet om nedläggning och förrådsställning av Arlandamuset, arbetat för att bevara samlingarna så att inte föremålen skingras eller förstörs.

SFF:s styrelse och funktionärer har representerats i Flyghistoriska Rådet genom Jan-Åke Berg, Per Olof Olemyr och Lennart Berns. Rådet har under året sökt att på olika sätt stödja ett bibehållande av Arlandamuseets verksamhetsformer samt senare en från flyghistorisk synpunkt acceptabel avveckling av Arlandamuseet. Rådet har vidare arbetat för att finna lösningar för en framtida återöppning av museet.

Medlemsskapet i AMF möjliggör för SFF att till förmånliga priser hyra filmer och videofilmer ur AMF:s stora utbud av exempelvis historiska flygfilmer. AMF:s kataloger har delats ut till regionavdelningarna.

Samarbetet med Flygande Veteraner har fortsatt även sedan SFF avsade sig platsen i styrelsen för Stiftelsen Flygande Veteraner.

8. Flygplanbyggen

Arbetet med Sk 14 fortsätter enligt uppgjorda planer, vilket betyder att flygplanet efter 25 års projektarbete kommer att vara klart i september 2002. Från samma tidpunkt måste lokalerna utrymmas. Flygplanet kommer då att transporteras till Flygvapenmuseum.

På Sk 5:an pågår f n arbeten på motor och vinge. Flygplanet kommer dock inte att vara klart när lokalerna måste utrymmas. Ny lokal söks.

9. Regionavdelningarna

SFF:s regionavdelningar har vuxit fram antingen inom SFF eller har de utgjort flyghistoriska sammanslutningar som efter ansökan upptagits som regionavdelningar.

Regionavdelningarnas aktiviteter under verksamhetsåret framgår nedan i förkortad form. För fullständig redovisning hänvisas till respektive regionavdelning.

SFF Skåne (bildad 1963)

Styrelseordförande har varit Sven Stridsberg. Avdelningen har genomfört tio träffar varav åtta ägt rum på Teknik- och Sjöfartsmuseet i Malmö och två varit studiebesök.

Programpunkterna har omfattat: Svensk radarutveckling med Jan Waernberg, årsmöte med Bilder över flygåret 2000, SAAB/MFI 15-17 med Ove Dahlén, Alla SAAB:s stridsflygplan med Bert Stenfeldt, Ryskt flyg med Lennart Samuelsson, Transair 50 år med Lars-Åke Holst och Lars-Inge Grundberg, Elsa Andersson med Gösta Kersmark samt Flygkapning med Ulf Sultán.

Studiebesök har gjorts hos Mikael Carlsson, Sebbarp och på ”miniflygdagen” i Stenbäck.

Utöver ovanstående aktiviteter har SFF-Skåne deltagit i Ljungbyhed Fly in och modellbyggartävlingen C4-Open. Vid båda tillfällena har gjorts god PR för SFF, med medlemsvärning och försäljning av skrifter. Inför varje möte eller studiebesök har ett *Aktuellt*-blad med information om kommande aktivitet samt ett referat om föregående aktivitet, skickats ut till prenumeranter.

SFF-Göteborg (bildad 1966)

Styrelseordförande har varit Claes Berg. Styrelsen har haft nio protokollförda möten.

Avdelningen har haft åtta möten varav några med föreläsare: Björn Svedfelt om J 35 Draken i FV, Per Pellebergs om provflygverksamhet, Ulf Nylöf om flygmedicin, besök vid flygmuseet i Helsingör samt på Gilleleje Flugzeugbau, besök på flygmuseet i Gardemoen, Sven Hedrén om helikopterverksamheten på Säve, Pej Kristofferson och Åke Hall om J 34 Hawker Hunter samt Lars E Lundin om Med SE- på vingen.

Avdelningen har underhållit en utställningsmonter på Landvetter flygplats. Avdelningen har vidare marknadsfört SFF:s verksamhet vid Nostalgimässan i Göteborg samt vid flygdagar i Alingsås, Borås och Landvetter.

SFF-Jämtland/Härjedalen (bildad 1976)

Avdelningen har haft 180 medlemmar under ordförandeskap av Asbjörn Norling. Nio medlems-träffar har genomförts, bl a med följande föreläsare: Sven Lampell om tiden i FV och i Röda Korset, Anders Rogberg om flygarminnen från F 4 samt Skummeslövsgänget om bärningen av Mustangen i Skummeslöv.

Ett segelflygplan av typ SG-38 har renoverats och hängt upp på Jämtlands Flyg- och Lottamuseum. Verkstaden har iordningställt med avseende på verktyg. Ett antal fordon har tillförts samlingarna.

SFF-Blekinge (bildad 1978)

Avdelningen har ledd av ordföranden Håkan Karlsson. Sju träffar har genomförts där två av föreläsarna har varit SFF:s ordförande Jan-Åke Berg respektive Gösta Kersmark. Exempel på tema vid övriga föreläsningar är S 14 Storcken. Träffarna, som samlat ett tjugotal medlemmar per gång, har genomförts på F 17 där C F 17 välvilligt låtit avdelningen disponera en lokal.

SFF- Gävleborg (bildad 1982)

Avdelningen har haft 74 medlemmar. Tio sammankomster har genomförts under ordföranden Jan-Olov Molin. Av föreläsarna kan nämnas Sven Lampell, Krister Karling (aerodynamik) och Göthe Johansson. Programpunkter i övrigt har framgått av SFT. Iwan "Pimbo" Norrman har regelbundet bidragit med Vad hände inom flyget för 50 år sedan. Han har också fortsatt sitt arbete med Nordiskt Missionsflyg.

SFF-Småland (bildad 1986)

Avdelningen har haft 107 medlemmar under ordförandeskap av Claes von Sydow. Sju medlems-träffar lockade sammanlagt 200 deltagare.

Följande föredragshållare har anlitats: I anslutning till årsmötet Sven Scheiderbauer om Nytt från Flygvapenmuseum, Ulf Nylöf kåseri och bildvisning, Göran "Boris" Bjuremalm om Acro Deltas, Gösta Kersmark om Elsa Andersson samt Nils Benker om Statens Haverikommission. Vid årsavslutningen kåserade Stig Kernell om flyglitteraturens klassiker.

Avdelningen medverkade aktivt vid en välbesökt flygdag på Jönköpings flygplats den 2 september.

SFF-Halland (bildad 1987)

Avdelningen leddes under året av styrelseordförande Olle Jensen. Antalet medlemmar var vid årets slut 134.

Avdelningen har haft fem medlemsträffar, som vardera samlat cirka 45-65 deltagare. Dessutom har avdelningen gjort en resa till Danmarks Flygmuseum och Henrik Mogensen i Gilleleje. Utöver årsmöte med filmvisning har följande ämnen behandlats: Robin Wallinder-Mähler med tema Flygminnen, Ellert Karlsson med tema Från F 5 till Linjeflyg, Gunnel Nordebäck med rubriken "Coffee, tea or me" – en charterflygvärdinnas vedermödor samt Kjell Nordström om provflygning med B 17 till SAAB 2000.

Avdelningen deltog vid Wheels and Wing-arrangemanget i Varberg med en utställning med försäljning och medlemsvärning.

SFF-Stockholm (bildad 1992)

Avdelningen har letts av ordföranden Heikki Korpihalme. Aktiviteterna har främst omfattat medlemsmöten, visningar, studiebesök samt marknadsföring vid flygdagar.

Medlemsmötena i Förvarshögskolans samlingsal har behandlat följande ämnen: Tema nattjakt i samarbete med F 1 kamratförening, Aerodynamik med Kjell Norling, Heinkel 111 i Grövelsjön med Bengt Hermansson, Episoder och personligheter ur ett flygarliv med Kurt Ivarsson, Flygmedicin med Dr Jan Linder samt vid julmötet Bromma flygplats med Roger Elsborg.

I oktober arrangerades en bussresa till Oslo för att besöka flygmuseerna vid Fornebu och Gardemoen. Två studiebesök vid Tullinge har genomförts, dels vid polisflyget, dels vid SFF:s restaureringsprojekt Sk 5 och Sk 14.

Vid julmötet delade förre Chefen för Flygvapnet, Lars-Erik Englund ut stipendier från Stiftelsen Veteranflygdivisionen till Erland Svensson, Bertil Lexum och Jonny Andersson, samtliga aktiva inom veteranflygverksamheten i Norrköping och Linköping. Haldo Jageus tilldelades SFF:s förtjänstplakett.

Avdelningen medverkade i följande aktiviteter: modellbyggartävlingen IPMS Open i Solna, flygdagen i Karlsborg i samarbete med SFF-Göteborg, flygdagarna på F 16 i samarbete med SFF medlemsservice, flygdagen i Tullinge samt vid Hobbymässan i Frescati, Stockholm.

Under året togs informella kontakter med Flygvapnets kamratföreningar vid f d F 1, F 2, F 8 och F 18. Kontakter har vidare tagits med Eskilstuna Flygmuseum, Västerås Flygmuseum, Arlandamuseet, Vallentuna Aviatörförening, Flygtekniska Föreningen, Flygarsällskapet samt Flygande Veteraner.

Medlemmar ur SFF-Stockholm har deltagit som hjälpmekaniker på flygplan av typ Vampire och Hawker Hunter tillhörande Eskilstuna Flygmuseum och Västgöta Veteranflygförening. Tillsammans med Eskilstuna Flygmuseum har skapats ett europeiskt kontaktnät av veteranflygoperatörer med Vampire och Hawker Hunter.

SFF-Dalarna (bildad 1994)

Dalarnas Flyghistoriska Sällskap, under ledning av ordföranden Jan Tägtlund, redovisade vid årets slut 152 medlemmar. Sex styrelsemöten och åtta medlemsmöten har hållits.

Medlemsmötena har utöver årsmöte och resor omfattat föredrag av bl a Göran Bjuremalm, Kurt Ivarsson, Göthe Johansson, Kjell Nordström och Hans Sundström.

Sällskapet har vidare deltagit i en flygdag på Siljansnäs.

SFF-Örebro (bildad 1995)

Medlemsantalet var vid årets slut 110. Avdelningen har under ordföranden Bert Lindquists ledning haft sju sammankomster som lockat 12-30 personer per tillfälle.

Sammankomsterna har omfattat följande: Bo Winqvist om Reno, besök vid Arlanda och Le Caravelle Club samt Arlandamuseet, Gunnar Lindqvist om flygplananskaffning till Flygvapnet, bussresa till flygdagen på F 16 tillsammans med Örebro Segelflygklubb, möte tillsammans med F 6 kamratförening och SFF regionavdelning Småland med Nils Benker som berättade om Gottrörahavariet, KEA Ahrnlund om hjälpflyg och MAF samt Lars Lindström om SAS.

Under året har en utställningsskärm visande föreningens verksamhet och Örebros flyghistoria iordningsställts. Tanken är att skärmen ska ställas upp vid utåriktad verksamhet i medlemsvärvande syfte.

SFF-Värmland (bildad 1996)

Regionavdelningens medlemsantal var vid årets slut 124. Avdelningen har under ordföranden Sten Wahlströms ledning haft fem sammankomster. Föredragshållare har bl a varit Kurt Ivarsson som berättade om sitt flygarliv samt Hans Adén som berättade om Frivilliga Flygkåren. Vid en utfärd besöktes Nobelmuseet och Bofors industrimuseum i Karlskoga.

SFF-SÖ Småland (bildad 1997)

Regionavdelningen har letts av ordföranden Gunnar Jansson. Åtta sammankomster har hållits, bla med flygarprofilen Olle Ek som föreläsare.

SFF-Norrbottnen (bildad 1999)

Regionavdelningen Norrbottens Flyghistoriker med ordföranden Anders Jonsson hade vid årets slut 106 medlemmar.

Vid nio sammankomster har bl a behandlats: Ballongflyg i Boden med Karl-Erik Almén, flygplan 32 Lansen med Lennart Gref, svenskt inrikesflygs historia med Lars Lindström SAS, JAS 39 Gripen med Anders Jonsson, fjällflyg med Seabee med Thure Wirén, tema Mustang med Anders Jonsson, polis som flygaryrke med Ture Reinholdt samt krigsflygfält i norr med Anders Jonsson.

F 21 stod som värd för SFF årsmöte 7-8 april. Därvid medverkade Norrbottens Flyghistoriker med ett symposium om Norrbottens flyghistoria. Följande ämnen behandlades:

Ballongepoken i Boden av Anders Jonsson på underlag från Karl-Erik Almén
 Flyg i Kiruna av Rolf Bergström
 Flyg i Porjus av Stig Lundberg
 P-O Flygkompani, Italia av John Bryggman
 Magnetitflygningar av Karl-Gustav Andersson
 Flygfält och civilflyg i Luleå av John Bryggman

Krigsflygfält i norr av Anders Jonsson på underlag från K-E Ekström.

Representanter för Norrbottens Flyghistoriker har deltagit i möten med projektgruppen för Flygets Hus i Luleå. Norrbottens Flyghistoriker fanns vidare representerade vid utställningen Frimärkets Dag på F 21:s förbandsmuseum.

10. Publikationer

Svensk Flyghistorisk Tidskrift (SFT) utkom under året med sex nummer. Såväl sidantal (304 sidor) som antalet färgbilder ökade jämfört med föregående år (264 sidor). Upplagan var 5 300 exemplar, ökad i takt med det stigande medlemsantalet.

Två böcker i serien Flyghistorisk revy gavs ut, dels FLYGARNAS VINGAR av Rolf Westerberg och Ingemar Nilsson, dels TRETTIO ÅR MED TRANSAIR SWEDEN av Lars-Åke Holst, Lars-Inge Grundberg och Sven Stridsberg

11. Medlemsservice

Försäljning av flyghistorisk litteratur av såväl SFF:s produktion som böcker från andra utgivare har under året fortsatt i ungefär samma omfattning som tidigare. Försäljningssumman för året uppgick till 264 086 kronor. Medlemsservice har med hjälp av regionernas medlemmar uppträtt med information och medlemsvärning vid flygdagar. Möjligheten att billigt och bekvämt kunna beställa flyghistoriskt material via Medlemsservice är uppskattad bland våra medlemmar. Ett allt mer märkbart problem är dock portokostnaderna för försändelser av vår typ, i många fall är avgifterna orimligt höga i förhållande till varornas försäljningspris

12. Ekonomi

Av årsredovisningens resultaträkning framgår att föreningen för andra året i rad redovisar förlust. Årets resultat -209 364 kronor. Underskottet beror till största delen på att styrelsen under 2000 och 2001 medvetet återfört en stor del av tidigare intjänad avkastning på placerade medel till medlemmarna. Detta har till största delen skett i form av riklig och påkostad utgivning av Flyghistoriska revyer samt utökning av SFT. Kostnader för årsmöte och regionmöte har ökat (ökad subventionsgrad). Stora satsningar har genomförts på iordningställande av arkiv, inte minst bildarkivet, som nu digitaliserats och gjorts tillgängligt för forskning.

Fonder för särskilda ändamål uppgick vid årsskiftet till 340 178 kronor. Nils Söderbergs fond ökade under året med 7 960 kronor och uppgår nu till 98 656 kronor. Fenixfonden ökade med 11 799 kronor till 95 337 kronor. Under året har en ny fond, Flygplansfonden, tillkommit genom en storslagen donation av Lars Gibson. Flygplansfonden uppgick vid årets slut till 105 662 kronor. Bidrag ur fonderna har ej utbetalts under året. Beviljade men ej utbetalda bidrag (ej genomförda projekt) uppgår till 75 000 kronor.

Med hänsyn till årsredovisningslagens nya bestämmelser för stora ideella föreningar redovisas fonderna under eget kapital. Fonderna har samtliga antingen avsatts av föreningen eller donerats till föreningen att användas för särskilda ändamål. Penningtransaktioner rörande fonderna påverkar ej föreningens resultat.

Eget kapital och fonder uppgick vid årsskiftet till 490 095 kronor. Medlemsavgifter för 2002 har i bokslutet skuldförts med 949 000 kronor. Likviditeten uppgick till 1 314 124 kronor. Butgeteringen för 2002 och 2003 tar sikte på balanserat verksamhetsresultat.

13. Utmärkelser

Vid årsmötet utsågs Göthe Johansson till hedersmedlem för hans många åriga insatser för svensk flyghistoria.

SLUTORD

Det gångna året, då SFF firade sitt 40-årsjubileum, innebar ett rekord för SFF. Medlemstalet ligger idag en bra bit över 5 000, och det ser inte ut som om tillströmningen av medlemmar skulle minska. Vår ekonomi är därmed god.

Vi kunde under året glädja oss åt en stor och frikostig donation, och tillsammans med dessa pengar har vi nu i praktiken tre fonder att dela ut medel från.

Styrelsen har under året sökt skapa flera kontaktytor. Vi har varit representerade i bl a Stiftelsen Aerospace's styrelse och Flyghistoriska Rådet. Flera av Flygvapnets kamratföreningar har tecknat medlemskap i SFF.

Stiftelsen Aerospace, som drivit Arlandamuseet, har under året beslutat att museet skall stängas och tills vidare läggas i malpåse. Representanterna för SFF:s styrelse har i styrelsen för Stiftelsen Aerospace arbetat för att åstadkomma en ordning, som säkerställer att materiel och arkivalier vid Arlandamuseet inte skingras eller förstörs.

Föreningens hemsida har under året visat sig skapa en utmärkt marknadsföring. Den har under tre och ett halvt år haft mer än 100 000 besök, vilket också avspeglat sig i ett stort antal anmälningar om intresse för medlemskap.

Våra publikationer har visats stort och välförtjänt intresse från många håll. Det kan anses som nära nog sensationellt att medlemmarna för sin medlemsavgift 230 kronor per år (250 från år 2002) kunnat få tillbaka ca 60 % genom SFT och FR och samtidigt få publikationer av så hög kvalitet och högt läsvärde. Det hindrar inte att vi välkomnar alla former av konstruktiv kritik för att skapa än bättre produkter

Stort arbete har lagts ned på att skapa ett bra och tillförlitligt bildarkiv, och där har vi idag mer än 13 000 bilder elektroniskt arkiverade. Samtidigt pågår visst arbete för att försöka skapa ett ljudarkiv. Klipparkivet är redan omfattande och värdefullt. Jag vill här betona vikten av att flyghistoriskt intressanta framträdanden dokumenteras, helst genom videoinspelning men även genom att manus, referat och bilder sparas.

Jag vill slutligen tacka alla som medverkat till att Svensk Flyghistorisk Förening i stigande grad är framgångsrik. Jag tänker på styrelsemedlemmarna, kansliföreståndaren, redaktören, medlemsregistratören, föreståndaren för medlemservice och många andra, som åtagit sig särskilda uppgifter, samt alla våra medlemmar, som med sitt medlemskap gör det möjligt att över huvud taget driva vår verksamhet.

Jan-Åke Berg

Jan-Åke Berg

Christer Lokind

Erik Hallström

Kurt Ivarsson

Sven-Erik Jönsson

Fredric Lagerquist

Göran Landström

Per-Olof Olemyr

Bernt Olsson