



# SVENSK FLYGHISTORISK FÖRENING

SWEDISH AVIATION HISTORICAL SOCIETY

Bilaga 1

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ARBETSÅRET 1999

Styrelsen för Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) får för år 1999 avge följande verksamhetsberättelse.

### 1. Styrelse och funktionärer

Ordförande	Jan-Åke Berg
Sekreterare	Göran Landström
Kassaförvaltare	Erik Hallström
Ledamöter	Kurt Ivarsson
	Sven-Erik Jönsson
	Per-Olof Olemyr
	Bernt Olsson
	Christer Ström
	Sten Wahlström
Revisorer	Ragnar Persson
	Lars Cedwall
Revisorssuppleanter (personl.)	Claes von Sydow
	Benny Karlsson
Valberedning	Olof Wirén
	Bo Carlson
	Bengt Edbäck
Föreståndare för Medlemservice	Kenneth Göransson
Kansliföreståndare	Bengt Ridderstråle (till 06-30)
	Lennart Berns (från 07-01)
Medlemsregistrator	Inger Borg
Tidskriftsredaktion	Sven Stridsberg (redaktör)
	Yngve Nilsson
	Bertil Malmström
	Kenneth Malmström
	Leif Hansen

### 2. Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut hade SFF 4.461 medlemmar, en ökning med 225 och återigen en mycket glädjande rekordnotering.

Till hedersmedlem utsåg årsmötet generaldirektören i Luftfartsverket, tillika ordföranden i styrelsen för stiftelsen Arlanda Aerospace Expo (Arlandamuseet) Ingemar Skogö.

### 3. Sammanträden

Årsmöte hölls den 24 april på Skavsta flygplats (fd F 11) utanför Nyköping där 76 medlemmar och 8 övriga deltog.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen sju gånger, varav ett per capsulam.

#### 4. Kansli, arkiv och bibliotek

Lennart Berns tillträdde den 1 juli som kansliföreståndare efter Bengt Ridderstråle. Kanslilokalen i ämbetsbyggnaden "Grå Huset" har varit öppen i huvudsak två dagar i veckan utom under sommarmånaderna. Övrig tid har telefonsvarare/telefax varit inkopplad. Vidare har via SFF:s hemsida på Internet hänvisning skett till kansliföreståndarens personliga e-postabonnemang. Kansliföreståndarens genomsnittliga arbetstid har sedan 1 juli varit 64 timmar/månad.

Under 1999 diariefördes 295 ärenden. Därtill kommer ett stort antal inte diarieförda telefon- och Internet-förfrågningar av allmän karaktär. Ca 500 brev och 20-talet paket skickades. Ett tiotal personer besökte i forskningssyfte SFF:s arkiv, också det beläget i "Grå Huset". Fortlöpande redogörelse för kansliets verksamhet lämnas sedan hösten 1999 i SFT under rubriken "Nytt från kansliet".

Dataregistreringen av föreningens bildarkiv avslutades i huvudsak. Arbetet med föreningens klipparkiv återupptogs. Det omfattade uppklistring, redigering och sortering på ämnesområden i kronologisk ordning. Arbetstiden härför var ca 75 timmar. Visst annat arkivarbete utfördes som förberedelse inför Föreningen Stockholms Företagsminnens övertagande av det s.k. Swedair-arkivet.

Försvarets Materielverk biträdde kansliet genom att ställa kansli- och arkivlokaler till förfogande och även med posthantering, kopiering m.m. Försvarmakten bidrog bl.a. till klipparkivets ordnande genom att ställa materiel till förfogande.

#### 5. PR-verksamhet och offensiva satsningar

SFF:s hemsida på Internet utvecklades ytterligare under året. Sidorna uppdaterades fortlöpande med aktuell information om regionernas mötesverksamhet, regionala kontaktpersoner, produkter hos Medlemsservice, kansliverksamheten m.m. Att presentationen i detta medium varit lyckad visade flera anmälningar om medlemskap den vägen. Länkar till många flyg- och flyghistoriskt intressanta sidor uppdaterades fortlöpande. En mot slutet av året etablerad flyghistorisk frågesida ("Forum") etablerades och synes ha väckt intresse.

Samarbete, främst i fråga om programverksamhet, förekom med Kungliga Svenska Aeroklubbens direktanslutna medlemmar (KSAK DM), Flygtekniska Föreningen, FlygarSällskapet i Stockholm och Flygande Veteraner. Samarbetet gick bl.a. ut på att medlemmar i de olika föreningarna och intresseorganisationerna hade fritt tillträde till varandras arrangemang.

SFF ägnade under året stort intresse åt verksamheten vid Arlanda Aerospace Expo, dvs. Arlandamuseet, där f.ö. föreningen har egen monter uppställd.

SFF försåg vidare olika massmedier och organisationer i Sverige och utomlands med flyghistorisk information och kom därvid att omnämnas på ett positivt sätt.

SFF deltog sedvanligt regionalt i mässor och på flygdagar med bl.a. skärm- och modellutställningar, medlemsvärvning och försäljning av SFF:s produkter.

Ett SFF:s nyinstiftat vandringspris utdelades vid årets IPMS-tävling (plastmodellbyggare) till Mikael Forslund. Ytterligare vandringspriser planerades, nämligen till skalamodellflygare och till inomhusflygande "lättviktare".

#### **6. Representation i styrelser, medlemskap m.m.**

SFF var representerat i styrelserna för Stiftelsen Flygande Veteraner och Stiftelsen Aerospace samt indirekt i Flyghistoriska Rådet. Föreningen var vidare medlem i Föreningen Armé- Marin- och Flygfilm (AMF).

#### **7. Flygplanbyggen**

Restaureringen på Tullinge av Sk 14 och Sk 5 fortskred enligt uppgjord tidplan. Tack vare vänligt tillmötesgående från flygvapnet kunde lokalerna disponeras kostnadsfritt. Inför framtiden, 1 oktober 2001, tornar dock orosmoln upp eftersom flygvapnet inte längre kan bekosta hyra för lokalerna där restaureringsverksamheten sker. Arbete pågår för att lösa problemet.

Beträffande Sk 14 återfanns vissa originaldetaljer på Flygvapenmuseum, bl.a. ett lamellbromspaket och radiobetjäningsapparat för det bakre förarutrymmet.

Beträffande Sk 5 kompletterades flygkroppen med blästrad och nymålade motorbock. Arbete påbörjades med övervingarna medan undervingarna ännu inte hade dukats av för inspektion.

#### **8. Regionavdelningarna**

SFF:s regionavdelningar har vuxit fram antingen inom SFF-organisationen eller utgör flyghistoriska sammanslutningar som efter egen ansökan antagits som SFF-avdelningar.

**Följande årsredogörelser visar verksamheten i sammandrag. För fullständig information hänvisas till respektive regionavdelning.**

##### **\* SFF-Skåne (bildad 1963)**

Avdelningen, ledd av Sven Stridsberg, genomförde tio träffar, varav åtta på Malmö Tekniska Museum och två studiebesök, de senare dels i Ljungbyhed hos Nyge Aero, dels på det officiellt inte öppnade Danmarks Flyvemuseum i Helsingör.

Programpunkterna omfattade:

Volvo Aero Corporation-historia och motortillverkning; "Flygåret 1998"-filmer/bilder; Uppbyggnad, renovering och flygning med Tummeliten och Blériot XI; Norrbottens flygflottilj F 21; Presentation av Braathens; Historien om Vickers Viscount; Ordf Jan-Åke Berg om sig själv; Provflygare på fpl 37 Viggen.

Vidare deltog SFF-Skåne med utställning, försäljning och medlemsvärvning på flygdagen på Everöds flygplats utanför Kristianstad och på "Hjulmarknaden" på Malmö Centralstation.

Projektgruppen som arbetat med renovering av två Merlin-motorer från en brittisk Lancaster som bärgats i Östersjön 1997 avslutade konservering och montering av den ena motorn. Arbetet var mycket omfattande men också framgångsrikt.

\* **SFF-Göteborg** (bildad 1966)

Regionavdelningen som leddes av Carl-Henrik Olausson hade under året sex protokollförda styrelsemöten och åtta föreningsmöten. Man hade kostnadsfritt tillgång till gamla underofficersmässen på Säve Depå. Deltagarantalet vid medlemsmötena har sedvanligt varit högt och lokalen mestadels fullsatt.

Programpunkterna vid föreningsmötena omfattade:

Filmafton; Årsmöte jämte flygvideos; FN-tjänst i Kongo; Catalina-affären; Volvo-Aero; Bombningarna av Helsingfors i februari 1944; Svenska flygvapnets födelse och utveckling; Julmöte med "Köp, sälj, byt".

Regionavdelningen deltog vidare i Göteborgs Veteranflygsällskaps "Fly-In" i Alingsås med försäljning och medlemsvärvning. Regionavdelningen underhåller även, sedan flera år, en utställningsmonter på Lendvetters flygplats tillsammans med Göteborgs Veteranflygsällskap.

\* **SFF-Jämtland/Härjedalen** (bildad 1976)

Avdelningen, som hade 170 medlemmar, leddes även detta år av Nisse Nässén. Styrelsen höll tre protokollförda sammanträden och arrangerade tio medlemsträffar.

Programpunkterna omfattade bl.a.:

Filmvisningar; Erik Bratt som flygare på 1930 och -40-talen; Upplevelser från tjänst i flygvapnet; Minnen från tidig flygvapenkarriär; Studiebesök på F 4 och Viggensimulatorn; Minnen från ett innehållsrikt flygarliv; Presentation av TP 84 Hercules.

\* **SFF-Blekinge** (bildad 1978)

SFF-Blekinge, "Quintus 72", leddes av Håkan Karlsson. Huvuddelen av verksamheten utgjordes av sju träffar där enskilda medlemmar ansvarat för och utformat programmet. Träffarna, som samlade 20 till 25 medlemmar per gång, ägde rum på F 17 som välvilligt hade ställt lokal till förfogande. En gemensam resa med ett 30-tal medlemmar gjordes till Flygvapenmuseum i Linköping.

Exempel på aktiviteter var "MFI 9" och "15/17"; "Flyget idag"; Filmafton; "Flyget 1950". Vid varje tillfälle gavs modelltips och information om nya flygplanmodeller.

\* **SFF-Gävleborg** (bildad 1982)

Regionavdelningen hade 80 medlemmar under ledning av Jan-Olov Molin.

Under året genomfördes tio omväxlande program på Hemgården i Gävle under förtjänstfullt värdskap av Anna Thell. Höjdpunkterna utgjordes av f.d. CFV Sven-Olof Olson som kåserade om "Mitt flygarliv" och Sven Scheiderbauer som berättade om "Flygvapenmuseum med internationella kontakter", vilka var och en med oefterhärmlig verbal spänstighet trollband talrika och uppskattande lyssnare.

"Pimpo" Norrmans bok om Norrtälje-fältet utgavs under året. Han fortsätter nu sina forskningar om SE-APG "Ansgar" och nordiskt missionsflyg.

Gruppresor arrangerades till platser av flyghistoriskt intresse.

\* **SFF-Småland** (bildad 1986)

Avdelningen hade 124 SFF-medlemmar och leddes av Claes von Sydow.

Den bjöd på nio regionträffar som lockade sammanlagt 200 deltagare: Nytt från Flygvapenmuseum; Temamöten om Vampire, Caravelle och Flygvapnets uppvisningsgrupper; Ove Alwins flygarliv; RFN/Robotförsöksplats Norrland; Flygarliv i Kongo/Zaire; 20-årsjubileum av den småländska regionverksamhetens första början.

Under året fick Bo Carlson SFF:s förtjänstplakett och Torstein Landström SFF:s utmärkelse Söderbergplaketten för mångårig flyghistorisk gärning.

\* **SFF-Halland** (bildad 1987)

Avdelningen leddes av ordföranden Olle Ljung och styrelseordförande Olle Jensen. Antalet medlemmar uppgick till 122.

Avdelningen hade fem medlemsträffar som vardera samlade 40-62 deltagare. Samtliga träffar utgjordes av samkväm med ärtmiddag på någon av F 14-mässarna i Halmstad. Teman/Föredrag var: Årsmöte med filmvisning; Presentation av boken om Vampire; Transportuppdrag världen runt med Hercules; Hawker Hunter; Sven Lampells minnen från sitt flygarliv och tjänst i Röda Korset. Föredragen spelades in på ljudband.

Ett antal redigerade inspelningar lades in på CD-skivor för utlåning till medlemmar. En grupp svarade för tidningsklipp som rör flyg i Halland. Regionavdelningen hade även detta år en utställning med försäljning och medlemsvärvning vid Wheels and Wing-arrangemanget på Getterön i Varberg. Slutligen hade avdelningen fortsatt samarbete med Svedinos Bil- och Flygmuseum i Ugglarp med vissa praktiska arbeten och tillhandahåller en katalog över flygplanen.

\* **SFF-Stockholm** (bildad 1992)

Regionavdelningen leddes av Heikki Korpihalme. Styrelsen hade för verksamheten stor hjälp av adjungerade flyghistoriska konsulter, av teknisk konsult för videodokumentation, guider för visningar av Arlanda-museet och restaureringsverksamheten på Tullinge samt utvecklare av regionavdelningens medlemservice.

Som medlemsaktiviteter genomfördes i Försvvarshögskolans samlingssal sex träffar omfattande: tema trafikflyg med Braathens Malmö Aviation resp. Aeroflot; SAAB flygplan 18; Provflygaren Kjell Nordström; Sveriges konsul i San Diego om US Airforce; Per Pellebergs flygarliv.

Bland övriga aktiviteter förekom visning av restaureringsarbetena av Sk 5 och Sk 14 i Tullinge, visning av Arlanda-museet, medlemsvärvning och försäljning på flygdagarna i Västerås, Barkarby och Vallentuna samt på Hobbymässan i Frescatihallen i Stockholm.

Avdelningen var vidare värd för SFF:s regionkonferens i Barkarby med deltagare från tio SFF-regioner, Nyköpings Flyghistoriska Förening och Östergötlands Flyghistoriska Sällskap. Samarbete och informella kontakter förekom med kamratföreningarna F 2, F 8 och F 18 samt Arlanda-museet, flygmuseerna i Eskilstuna och Västerås, Vallentuna Aviatörförening och Flygande Veteraner.

\* **SFF-Dalarna** (bildad 1994)

Dalarnas Flyghistoriska Sällskap, ledd av Jan Tägtlund, redovisade 127 medlemmar.

Utöver årsmötet genomfördes sju medlemsmöten i Borlänge Flygklubbs lokaler på Rommehed med föredrag på skilda teman av Hasse Thelin, Torvald Johannes, Lars Moberg, Erik Bratt, Haldo Jagenus och Jan-Åke Berg samt en "Medlemmarnas dag".

\* **SFF-Örebro** (bildad 1995)

Regionavdelningen, ledd av Henrik Tisell, genomförde möten med följande innehåll: Årsmöte med film från Örebros tidiga flyghistoria; Presentation av fpl A21; Jan-Åke Bergs flygarliv; Samkväm tillsammans med SFF-Småland och F 6 kamratförening med ett anförande om tjänstgöring i Afrika.

Föreningen förfogar över ett eget bibliotek i anslutning till möteslokalen.

\* **SFF-Värmland** (bildad 1996)

Regionavdelningen, under Sten Wahlströms ledning, noterade även detta år en ökning av medlemstalet till 106 stycken.

Avdelningen anordnade fem sammankomster med följande innehåll: Årsmöte med föredrag om modellbygge i skala 1:1; Stig Kernell-kåseri om "flygtokerier"; Reseberättelse från Normandie samt rapport från årets regionkonferens; Olle Eks flygarliv; kåseri kring diabilder och videofilm från flygdag i Karlstad 1994.

\* **SFF-SÖ Småland** (bildad 1997)

Sydöstra Smålands Flyghistoriska Sällskap leddes av Christer Ström. Verksamheten i den unga regionavdelningen konsoliderades ytterligare med en fortsatt stabil kärna.

Följande program avverkades: Årsmöte; Studiebesök hos SAAB i Linköping inklusive Gripentillverkningen; Föredrag om nödlandare i Småland under andra världskriget; Spännande minnen som flygtekniker med förflutet i tyska Dora-Mittelbau-fabriken, Israel och svenska flygbolag; Studiebesök vid F 11 Museum och Nyge AERO i Nyköping.

\* **SFF-Norrbottnen** (bildad 1999)

Norrbottnens Flyghistoriker upptogs som SFF:s trettonde regionavdelning inom SFF och kunde vid årets slut inräkna 90 medlemmar.

Ett trettiotal medlemmar bevistade varje gång de sex sammankomsterna under rubrikerna: Signar Åströms minnen från Flygvapnet; Flygambulansen i Norrbotten; Filmafton; Jetepoken i Flygvapnet; Flyglinjen Porjus-Suorva 1920; Kjell Nordström om flygvapenår, tiden på SAAB och veteranflygplan; föredrag om Bernt Balchen; föredrag om Hampdenhaverierna i Lapplandsfjällen.

Föreningen representerades på F 21:s flygdag och deltog i invigningen av "Balchens Bar" på Luleå Stadshotell.

## **9. Publikationer**

*Svensk Flyghistorisk Tidskrift* (SFT) utkom under året som planerat med sex nummer om totalt 240 sidor. Såväl sidantal som färgbildsandel ökade åter jämfört med föregående år. Upplagan var närmare 5000 exemplar, i takt med medlemsökningen.

1999 års medlemsförmån *Flyghistorisk Revy* (FR) var "Svenska vingar över Etiopien", författad av Jan Waernberg.

## **10. Medlemsservice**

Verksamheten omsatte 237.227 kr (1998: 217.170 kr). Den bedrevs enligt samma riktlinjer som tidigare, dvs. att Medlemsservice genom samlade inköp av i första hand aktuell flyglitteratur skall kunna erbjuda medlemmarna bra varor till låga priser.

Verksamheten bedrivs utan vinstintresse. Resterande upplagor av egna publikationer säljs liksom en del speciella föreningsartiklar (mössor, skjortor, märken m.m.). Dock utgör böcker mer än 70% av omsättningen. Genom att delta med försäljning vid större flygdagar bidrar Medlemsservice till att göra SFF känd bland flygintresserade. Medlemsservice ombesörjer dessutom utskick av tidigare under året utkomna nummer av SFT till nytillkomna medlemmar.

## **11. Ekonomi**

Föreningens intäkter belöpte sig under året till 1.295.450 kr (1.241.618). Balansomslutningen var 1.662.938 kr (1.760.165). Redovisat eget kapital per 1999-12-31 uppgick till 488.711 kr (429.463). Skuldförda medlemsavgifter för år 2000 inbetalda under 1999 uppgick vid bokslutet till 807.935 kr (748.150). Föreningens likvida medel uppgick vid årets slut till 1.580.070 kr (1.513.979).

Redovisat resultat 59.247 kr (28.474) uppkom till övervägande del genom avkastning på placerade likvida medel. Styrelsen föreslår att det uppkomna resultatet balanseras i ny räkning. En mer detaljerad beskrivning av den ekonomiska utvecklingen under året samt den ekonomiska ställningen 1999-12-31 framgår av den särskilda årsredovisningen, som fogats till denna verksamhetsberättelse.

## **12. Utmärkelser**

SFF:s styrelse utdelade i samband med årsmötet Söderbergplakett nr 27 till Torstein Landström för mångårig flyghistorisk gärning, inte minst som bildkonstnär och teknisk illustratör.

## **SLUTORD**

1999 har varit ett gott år för Svensk Flyghistorisk Förening. Medlemstalet har visserligen inte gått upp till de 6000, som vi, kanske övermodigt, satte som mål att uppnå före millenieskiftet. Vi har idag cirka 4500 medlemmar fördelade i landet på bl.a. tretton regioner. Flygintresset allmänt i landet är stort. Det torde finnas goda möjligheter att få ytterligare medlemmar under kommande verksamhetsår, bl.a. genom epost via vår hemsida på Internet. Där ser vi ett jämnt tillskott av intresserade, som

anmäler sig som villiga att bli medlemmar.

I samband med föreningens årsmöte, som hölls på Skavsta (f.d. F 11) belönades tecknaren m.m. Torstein Landström med Söderberg-plaketten och generaldirektören i Luftfartsverket, tillika ordföranden i Stiftelsen Aerospace (Arlandamuseet) Ingemar Skogö utnämndes till hedersmedlem i föreningen.

Föreningens ekonomi är god. Inte minst genom kloka placeringar av våra fonder, vilkas avkastning ger oss bra möjligheter att stödja olika projekt och aktiviteter inom SFF:s intresseområde. Den ökande medlemsstocken har givetvis också en avgörande betydelse med dess årsavgifter. Det förtjänar dock att påpekas, att fortfarande återgår ca 60-65% av medlemsavgifterna direkt till medlemmarna i form av sex nummer av tidskriften och vanligtvis minst en Flyghistorisk Revy varje år.

Föreningen har under året haft möjligheter att ekonomiskt stödja några flyghistoriskt intressanta projekt. Under sommaren bidrog vi till att Mikael Carlson med sin Blériot kunde genomföra en flygning över Engelska Kanalen, 90 år efter originalprestationen. Sedan dess kan intresserade se SFF:s logotyp i storformat på Mikael's transportvagn, och där lär den få sitta till den faller av ålderdomssvaghet. Vi kunde stödja Lennart Andersson inför hans arkivstudier i Moskva rörande bl.a. tidig luftfart. Vi kunde också ge Nyköpings Flyghistoriska Sällskap ett handtag med upprustningen av "Törebodabågen", dvs. taket för föreningens utställda flygplan, som länge slagits med vädrets makter i det fria.

Styrelsen har under året anlitat Sten Wahlström och Kurt Ivarsson för en revidering av SFF:s stadgar. Avsikten är, att modernisera och förenkla stadgarna samt att presentera ett bearbetat förslag för årsmötet 2000 på Malmen.

Regionerna arbetar som tidigare med ett intressant och varierat program och med tämligen skilda inriktningar, vilket är bra. Regionkonferenserna syns ha fått en bra utformning och är ett utomordentligt forum för pejling av olika intressen och "korsvis befruktning" av ideer. Jag tycker fortfarande det är lite konstigt att inte alla regioner kan eller vill komma till konferenserna, speciellt som en (1) deltagare åker i princip gratis, men det kan säkert finnas ett antal skäl till att man uteblir. Jag vill inte gärna tro att man anser konferenserna värdelösa. 1999 års konferens hölls på Barkarby i Stockholms-regionens regi.

Jag har under året fått tillfälle att besöka några av regionerna, och det känns stimulerande. Det är en helt annan sak att se en matrikel respektive att möta medlemmar ansikte mot ansikte och känna på stämningarna på olika platser. En del nya besök är planerade under 2000.

Under 1999 har vi, som vanligt, blivit bortskämda med sex nummer av Svensk Flyghistorisk Tidskrift. Den håller, också som vanligt, en inte minst grafiskt hög kvalitet och intresset för innehållet är fortsatt stort i landet. Vi har all anledning att tacka redaktören, Sven Stridsberg, och hans redaktionsmedhjälpare för detta vårt "flaggskepp" utåt och önskar honom och oss själva en fortsatt fruktbar utgivningsperiod.

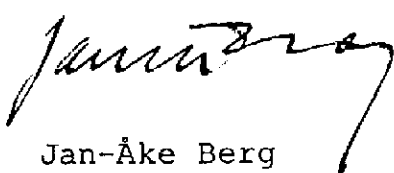
Flyghistorisk Revy 1999 behandlade de svenska insatserna för att bygga upp ett etiopiskt flygvapen. Boken sammanställdes förtjänstfullt av Jan Waernberg och har rönt ett stort intresse på ett flertal håll. Det visar än en gång att vi bland föreningens medlemmar har ett antal energiska och begåvade skribenter. Det kan väl antagas, att de med tiden producerar sig ytterligare, vilket vi har all anledning att se fram emot.

Under året har kansliföreståndaren Bengt Ridderstråle avgått på egen begäran. Han har ersatts av en känd profil bland flyghistorikerna, Lennart Berns. Föreningens kansli lever lite på nåder genom sponsring av Försvarets Materielverk, som formellt disponerar aktuella lokaler för SFF:s kansli och arkiv. Det kan komma att bli aktuellt för FMV att flytta. Tankar tänks och åtgärder planeras för att vi inte skall bli husvilla, om så till priset av ytterligare en flyttning för oss, men någon säker lösning finns inte ännu. Förhandlingar förs då och då om olika former av kompensation för SFF, som sedan många år svarar på flyghistoriskt inriktade frågor som ställs till militära Högkvarteret, FMV och Flygvapencentrum. Frågan är självfallet angelägen, inte minst eftersom vi beslutat revidera och modernisera våra arkiv för bild och text och naturligtvis kommer att behöva plats för detta.

Inför millenieskiftet, som f.ö. förlöpte lika friktionsfritt för SFF som för huvuddelen av samhället, planerades en rad åtgärder inför år 2000, som fått beteckningen "Flygets År". Tyvärr verkar det som om en del av dessa åtgärder, bl.a. visst samarbete med KSAK, av olika skäl inte kan genomföras. SFF har dock tankar på att på olika sätt påminna om flygets oerhörda utveckling under det föregående århundradet. Således har styrelsen beslutat att föreningen under 2000 ger ut inte bara en (1) utan två flyghistoriska revyer. Svensk Flyghistorisk Förening ser fram mot nya utmaningar och uppgifter och går med stor tillförsikt in i det nya milleniet.

Slutligen vill jag passa på tillfället att tacka alla som bidragit till ett framgångsrikt föreningsarbete - styrelse, revisorer, funktionärer och alla er, som verkar ute i regionerna på olika sätt. Många verkar i det tysta, syns inte särskilt ofta och tar mycket av er personliga och familjens tid till att stödja oss. Med sådana medhjälpare är det lätt och stimulerande att vara ordförande!

Jan-Åke Berg



Jan-Åke Berg



Göran Landström



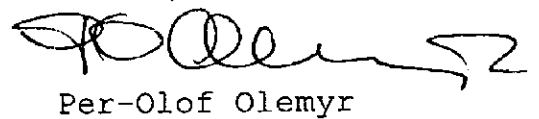
Erik Hallström



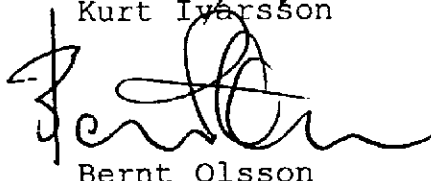
Kurt Ivarsson



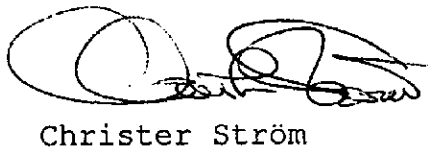
Sven-Erik Jönsson



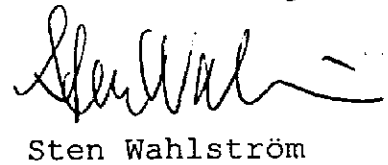
Per-Olof Olemyr



Bernt Olsson



Christer Ström



Sten Wahlström