

**Svensk Flyghistorisk
Förening**

**Protokoll från årsmöte vid F 10 i Ängelholm
den 20 april 2002**

**§ 1
Öppnande**

Ordföranden förklarade årsmötet öppnat och hälsade de närvarande välkomna samt framförde en hälsning från hedersmedlemmen Sven-Olof Olson.

Inga fullmakter fanns att behandla.

**§ 2
Mötets utlysning**

Beslutades att årsmötet hade blivit behörigen utlyst.

**§ 3
Föredragningslista**

Ordföranden meddelade att en punkt om val av revisor och revisorssuppleant hade fallit bort i den föreslagna föredragningslistan samt att denna punkt föreslogs tillföras.

Beslutades att fastställa den föreslagna föredragningslistan inkl den tillförda punkten.

**§ 4
Mötesordförande och
mötessekreterare**

Till mötesordförande valdes Jan-Åke Berg, som tackade för förtroendet. Till mötessekreterare valdes Christer Lokind.

**§ 5
Justeringsmän m m**

Till justeringsmän och tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera dagens protokoll, valdes Sölve Fasth och Steve Jernströmer.

**§ 6
Förvaltningsberättelse**

Förvaltningsberättelsen hade skickats till mötesdeltagarna med utskicket inför årsmötet. Förvaltningsberättelsen med däri ingående ekonomisk redovisning, utformade enligt årsredovisningslag för ideella föreningar, kommenterades kort av kassören.

Årsmötet beslutade att godkänna förvaltningsberättelsen och att lägga den till handlingarna.

**§ 7
Revisionsberättelse**

Revisorernas berättelse föredrogs av Ragnar Persson. Årsmötet beslutade att lägga den till handlingarna.

**§ 8
Årets resultat**

Styrelsen hade beslutat föreslå att underskottet balanseras i ny räkning. Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag.

- § 9**
Resultat- och balansräkning
- Enligt bestämmelse i nya årsredovisningslagen utgör resultat- och balansräkningarna tillsammans förvaltningsberättelsen i den samlade årsredovisningen.
Årsmötet beslutade att lägga årsredovisningen till handlingarna.
- § 10**
Ansvarsfrihet
- Årsmötet beslutade enligt revisorernas förslag att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamheten år 2001.
- § 11**
Medlemsavgift för 2003
- Ordföranden redovisade styrelsens motiv för att föreslå oförändrad medlemsavgift för 2003.
Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag att sätta medlemsavgiften för år 2003 till 250 kronor.
- § 12**
Propositioner och motioner
- Inga propositioner eller motioner fanns att behandla.
- § 13**
Val av ordförande
- Valberedningens representant Bo Carlson redovisade valberedningens förslag.
Årsmötet beslutade att till ordförande i SFF för ett år omvälja Jan-Åke Berg, som tackade för förtroendet.
- § 14**
Val av fyra ledamöter
- Årsmötet beslutade att till styrelseledamöter på två år omvälja Sven-Erik Jönsson och Göran Landström samt att på två år invälja Ulf Edlund och Jan-Olov Molin.
- § 15**
Val av revisor och revisorssuppleant
- Årsmötet beslutade att till revisor på två år omvälja Ragnar Persson och som personlig suppleant Claes von Sydow.
- § 16**
Val av tre medlemmar i valberedningen
- Årsmötet beslutade att invälja Sten Wahlström, tillika sammankallande, samt att omvälja Håkan Karlsson och Mikael Olrog.
- § 17**
Utdelning av Söderbergplaketten
- Ordföranden redovisade styrelsens motiv till att utse Jan Waernberg till mottagare av Söderbergplaketten nummer 29. Jan Waernberg tackade och hänvisade till den inspiration han på olika sätt känt inte minst från Nils Söderberg.
- § 18**
Utnämning av hedersmedlem
- Ordföranden föredrog styrelsens förslag till att utse Erik Bratt till hedersmedlem.
Årsmötet beslutade enligt förslaget varefter ordföranden överlämnade hedersmedlemsnålen till Erik Bratt som tackade för hedersbevisningen.
- § 19**
Avtackning
- Ordföranden avtackade Kurt Ivarsson och Bernt Olsson för väl utfört arbete i styrelsen samt Bo Carlson för väl utfört arbete i valberedningen..

§ 20
Nästa årsmöte

Ordföranden redovisade styrelsens förslag att 2003 års årsmöte ska hållas vid F 16 i Uppsala.

§ 21
Resolution angående Arlandamuseet

Ordföranden redovisade bakgrunden till Arlandamuseets pågående avveckling och likvidation samt påtalade särskilt riskerna med att samlingarna förstörs eller skingras. Vid den senaste regionkonferensen hade föreslagits att en resolution till regeringen om Arlandamuseets framtid skulle föredras för årsmötet.

Sten Wahlström föredrog resolutionen som bifogas.

Årsmötet beslutade enhälligt att godkänna resolutionen samt att den ska insändas till regeringen.

§ 22
Avslutning

Ordföranden tackade än en gång årsmötet för förtroendet att få leda SFF. Ordföranden tackade vidare samtliga SFF:s funktionärer för väl utförda arbetsinsatser. Ett särskilt tack riktades till kansliföreståndaren Lennart Berns för väl organiserade årsmötesarrangemang.

Ordföranden tackade slutligen årsmötesdeltagarna för deras närvaro och intresse samt förklarade årsmötet avslutat.

Vid protokollet

Justerat

Christer Lokind

Jan-Åke Berg

Sölve Fasth

Steve Jernströmer

Till regeringen

BETRÄFFANDE ARLANDA FLYGMUSEUM

Medlemmarna i Svensk Flyghistorisk Förening har med tilltagande oro följt det senaste årets utveckling av Stiftelsens Aerospace flygmuseum vid Arlanda, i det följande kallat Arlanda Flygmuseum. Detta flygmuseums samlingar utgörs i stor utsträckning av materiel hopsamlad och restaurerad av föreningens ideellt arbetande medlemmar. Samlingarna har varit avsedda att utgöra stommen till ett svenskt civilt flygmuseum och därmed bli ett komplement till det befintliga militära Flygvapenmuseum på Malmen vid Linköping.

Svensk Flyghistorisk Förening är en öppen allmännyttig förening, som enligt sina stadgar ”har till ändamål att stödja kulturell verksamhet inom flyghistorisk forskning och därmed sammanhängande verksamhet.” Föreningen har över 5 000 medlemmar med stort intresse för och inträngande kunskaper om svenskt flyg. Många av medlemmarna har personligen tagit del i flyghistorien men många har också verkat för ett civilt flygmuseum på Arlanda liksom vid tillkomsten av Flygvapenmuseum. Det ideella arbetet med samlingarna vid Arlanda Flygmuseum har pågått i över 30 år och denna arbetsinsats har uppskattats till mångmiljonbelopp.

Stiftelsen Aerospace grundades 1993 med en planerad finansiering av verksamheten vid Arlanda Flygmuseum genom bidrag till lika delar från svensk industri och från Luftfartsverket, som formellt står som ägare till en stor andel av materielen. Dessvärre har bidragen från industrin minskat för att slutligen helt upphöra varför Stiftelsen Aerospace nu har tvingats att begära sig i likvidation.

Genom insatser av frivilligkrafter och kortfristiga garantier avseende de lokaler tillhöriga Luftfartsverket, där Arlanda Flygmuseum för närvarande är inhyst, kan en begränsad uppehållande verksamhet genomföras. Det är emellertid oundgängligen nödvändigt att skapa ett säkrare underlag för Arlanda Flygmuseums fortbestånd för att förhindra att de ovärderliga museiföremålen, unika flygplan och kringutrustningar, skingras och därmed försvinner ur den svenska flyghistorien. Det har sålunda redan förekommit sonderingar från utländska intressenter för att vid museets hotande obestånd komma över föremål i samlingarna.

För en varaktig och hållbar lösning av Arlanda Flygmuseums ekonomiska problem är flera möjligheter öppna. En syns vara att museet organiseras som en enhet inom Tekniska Museet i Stockholm. Därvid erfordras ett ekonomiskt tillskott till detta museum på några miljoner kronor per år, vilket måste betecknas som en obetydlig summa i jämförelse med de begärliga föremålens värden på den internationella marknaden. Det är helt omöjligt att på längre sikt basera den fortsatta verksamheten på enbart ideella insatser och frivilliga ekonomiska bidrag.

Medlemmarna i Svensk Flyghistorisk Förening hemställer att regeringen snarast beslutar om en utveckling till en statlig drift av verksamheten vid Arlanda Flygmuseum med den kringverksamhet som krävs för ett svenskt civilt flygmuseum.

Denna resolution antogs enhälligt vid Svensk Flyghistorisk Förenings årsmöte på F 10 vid Ängelholm 20 april 2002.